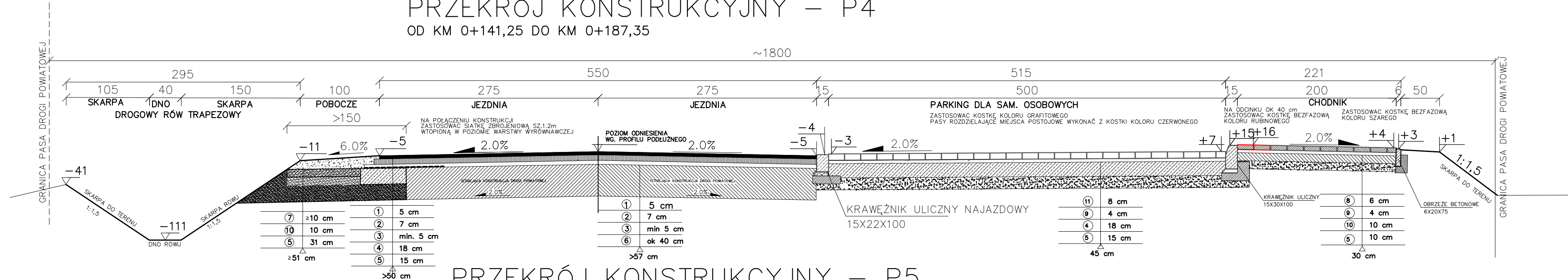


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1708L

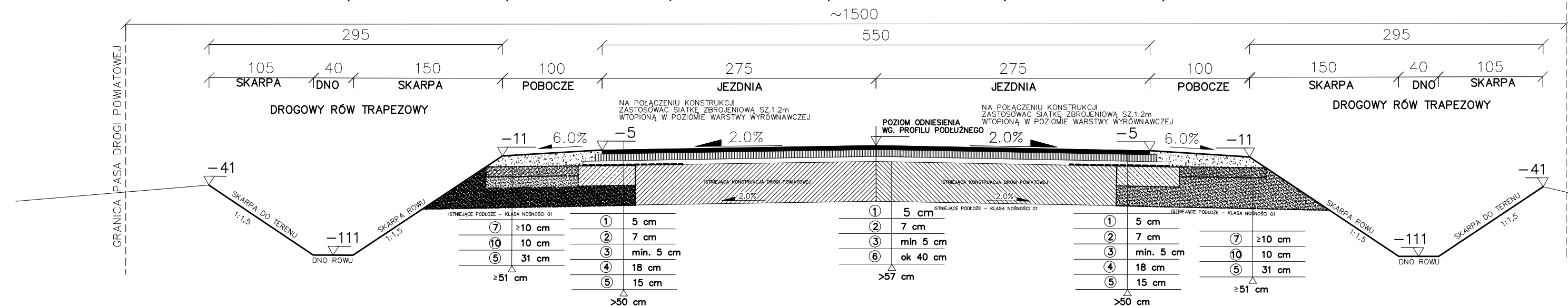
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P4

OD KM 0+141,25 DO KM 0+187,35



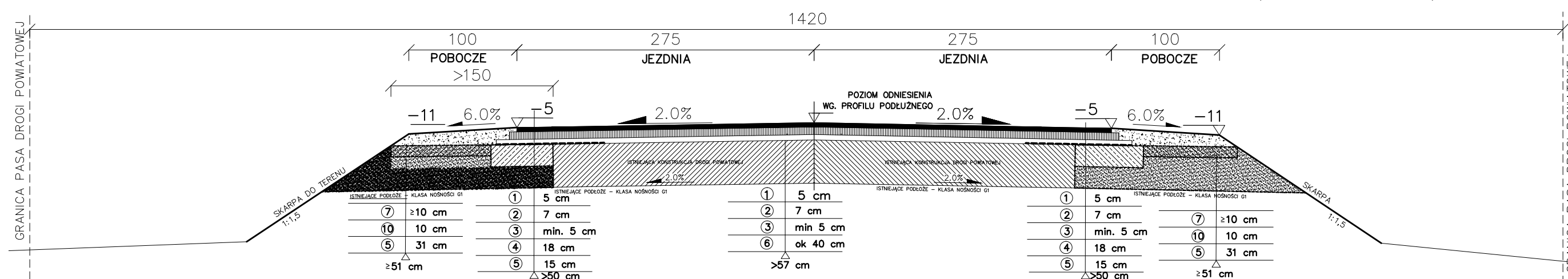
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P5

OD KM 0+195,00 DO KM 1+076,91 OD KM 1+193,90 DO KM 1+500,00 OD KM 1+605,00 DO KM 2+159,00 OD KM 3+980 DO KM 4+700

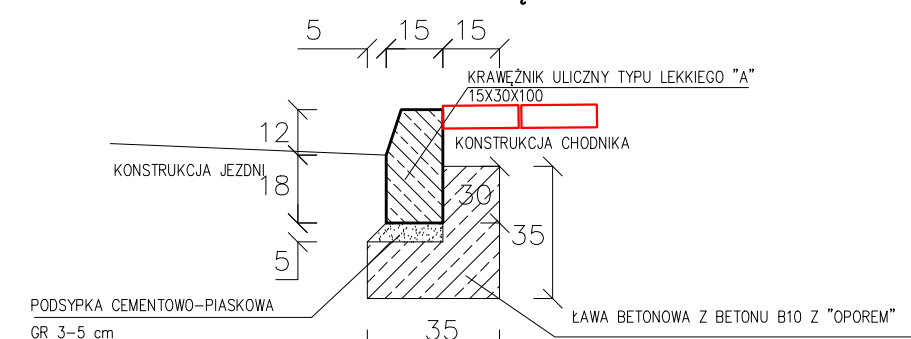


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P6

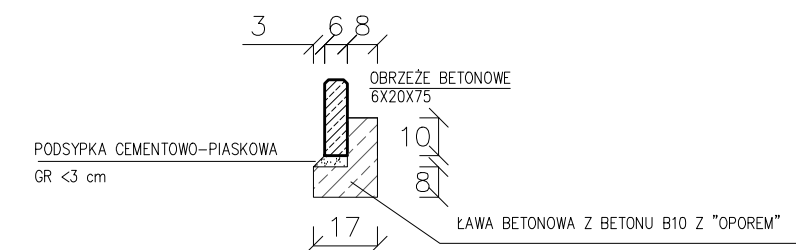
OD KM 1+500 DO KM 1+605 OD KM 4+700 DO KM 5+464,13 OD KM 5+602,72 DO KM 7+210,00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA 15X30X100



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POSADOWIENIE OBRZEŻA BETONOWEGO 6X20X75



KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH :

- | | |
|---|--|
| ① | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 WG PN-S-96025 |
| ② | WARSTWA WĄZAJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025 |
| ③ | WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025 |
| ④ | PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$
WG BN-70/8933-03 |
| ⑤ | WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG BN-64/8933-02 |

KONSTRUKCJA JEZDNI :

- | | |
|---|---|
| 1 | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 WG PN-S-96025 |
| 2 | WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025 |
| 3 | WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025 |
| 6 | ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWATOWEJ |

KONSTRUKCJA POBOCZA :

- | | |
|----|---|
| 7 | WARSTWA Z TŁUCZNIĄ 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
WG BN-64/8933-02 |
| 10 | PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC $R_{rm} \geq 1,5 \text{ MPa}$ |
| 8 | WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE WG BN-64/8933-02 |

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- | | |
|----|--|
| 8 | WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
| 9 | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 |
| 10 | PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC $R_m \geq 2,5$ MPa |
| 5 | WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE |

KONSTRUKCJA PARKINGU DLA SAM. OSOBOWYCH:

- | | |
|----|--|
| 11 | WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
| 9 | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 |
| 4 | PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU $R_m \geq 5 \text{ MPa}$ |
| 5 | WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE |

UWAGA:

WYKONAĆ PROSTOPADŁE OBCIĘCIE ZNISZCZONEJ
KONSTRUKCJI JEZDNI W ODLEGŁOŚCI OK 30 CM OD
KRAWIEDZI JEZDNI
WYKONAĆ FREZOWANIE KONSTRUKCJI JEZDNI WRAZ
Z POBOCZEM NA GŁĘBOKOŚĆ DOLNEJ KRAWIEDZI
WARSTWY ODCINAJĄCEJ
WYKONAĆ PODBUDOWĘ NA SZEROKOŚĆ
POSZERZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI Z CHUDEGO
BETONU O $R_m \text{ } 6 \text{ MPa}$

NA CHODNIKU ZLOKALIZOWANYM BEZPOŚREDNIO
PRZY JEZDNI NA ODCINKU OK 40 CM OD
KRAWĘDZI JEZDNI ZASTOSOWAĆ KOSTKĘ BETONOWĄ
KOLORU CZERWONEGO

BEZWZGLĘDNE WYKONAĆ ŁAWĘ Z OPOREM POD
KRAWĘZNIKI I OBRZEŻE BETONOWE

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH nr. 22-200 MEDZIANA		biuro architektoniczno konstrukcyjne BAK	
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG NR 1708L HOLA – LIPIÓWKA			
ADRES:	ODRĘBIE LIPIÓWKA – DZIAŁKI NR 38/2, 39/2, 101/2, 102/2, 57, 118, 281; ODRĘBIE LIPIÓWKA – DZIAŁKI NR 102/1, 103/1, 104/1, 105/1, 106/1, 208/1, 209/1, 210/2, 211/2, 289; ODRĘBIE HOLA – DZIAŁKI NR 108/1, 50/1, 53/2, 53/3, 53/4, 100/17R, 100/18, 50/4, 51/4			
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala 1:40
BRANŻA:	DROGOWA			podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOKOŁYS upr. bud. nr LUB/0152/P000/09,			
ASYSTENT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARWOWSKI			
SPRAWDZAJĄCY:	inż. RADOŚLAŃ BÓJKO, upr. bud. nr LUB/0003/P000/03,			
DATA:	05 KWIECIEŃ 2010 ROKU		nr rys.	5